

XTERRAIN RE



MOTEUR ROTAX®

	850 E-TEC	900 ACE Turbo R
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, 3-D R.A.V.E. ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, turbocompressé
Cylindres	2	3
Cylindrée	849 cc	899 cc
Alésage	82 mm	74 mm
Course	80,4 mm	69,7 mm
Régime maximal	7900 tr/min	7900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	EFI
Type de carburant recommandé	Sans plomb	Sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant		37 L
Capacité du réservoir d'huile (2 temps)		3,4 L

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive à cliquets	pDrive
Poulie menée		QRS
Système de freinage	Frein hydraulique avec conduite de frein tressée en acier, maître-cylindre en plastique	

MASSE À VIDE

Masse à vide	536 lb / 243 kg	573 lb / 260 kg
--------------	-----------------	-----------------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	Radien Radien-X	Pouce chauffant	De série
Skis	Blade XC+	Poignées chauffantes	De série
Siège	Sport, 1 place	Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po
Guidon	Aluminium de type U, sangle de guidon basse	Miroir	Optionnel
Bloc d'élévation	120 mm	Pare-Brise	Bas
Démarrreur	Electrique et manuel Electrique (Turbo)	Prise pour visière chauffante avant/arrière	Avant
Marche arrière	RER (850 E-TEC) Électro-mécanique (ACE)	Prise USB	Oui, dans le compartiment avant
		Attache de fixation LinQ	2 paires

* Longueur hors tout du véhicule sans garde-neige

COULEUR

Argent platiné /
Rouge vipère

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule*	3120 mm / 122,8 po
Largeur hors tout du véhicule	1219 mm / 48 po
Hauteur hors tout du véhicule	1260 mm / 49,6 po
Écartement des skis	1067 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3705 mm / 146 po
Hauteur du profil de chenille	2 po PowderMax

SUSPENSION

Suspension avant	LFS+
Amortisseur avant	KYB 46 HLRCR Kashima
Suspension arrière	PPS ³ -3700
Amortisseur central	KYB 46 HLRCR Kashima
Amortisseur arrière	KYB 46 HLRCR Kashima